

PRIMAIRE ÉPOXY HS ANTI-OSMOSE 3:2



Informations techniques

Composants du produit	Primaire époxy – composant A Durcisseur polyamide – composant B
Description du produit	<p>Le primaire époxy à 2 composants, sans solvant, de couche épaisse, assurant une excellente protection contre l'osmose. Il crée un revêtement dur, solide et résistant à l'eau. C'est un primaire parfait pour tous les types des peintures antifouling.</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Les composants faciles à mélanger, la couche de préparation facile à appliquer.✓ Les composants faciles à mélanger, la couche de préparation facile à appliquer.✓ Une haute thixotropie - la possibilité d'appliquer une couche épaisse sans coulure sur les surfaces verticales (300qm).✓ Il ne nécessite pas de ponçage.✓ Le poids relativement faible - il ne surcharge pas trop la coque.✓ Il protège les surfaces du stratifié contre l'osmose et conserve les éléments en acier contre la corrosion.
Application	Il est particulièrement recommandé pour conserver les yachts et les bateaux au-dessous de la ligne d'eau. Le produit est destiné à l'utilisation sur les coques en matière plastique renforcée par des fibres de verre (PRV) ou par de l'acier. Il est destiné également à réparer les cloques sur le stratifié.
Données physiques et chimiques	
La couleur du produit:	Gris
L'éclat de la couche:	gris clair
Les solides:	100%
Le rendement théorique:	6÷7 m ² /dm ³ pour l'épaisseur de 150 µm
La densité:	1,3 kg/dm ³
L'épaisseur de la couche humide (WFT):	150 µm à humide
L'épaisseur de la couche sèche (DFT):	150 µm à sec
Préparation de la base	Laver les sels et les autres contaminants avec de l'eau douce sous haute pression. Laisser sécher. Poncer la surface du stratifié jusqu'à une rugosité uniforme (papier de verre granulation P100 à P240). Décaper au jet d'abrasif jusqu'à Sa 2,5 tous les éléments en acier. Sur les petites surfaces, utiliser une meuleuse d'angle. Enlever la poussière et laver avec de l'agent Sea-Line® jusqu'au dégraissage.
Conditions d'application	<p>La surface doit être propre et sèche et la température supérieure au point de rosée, pour éviter toute condensation. La température de l'environnement doit être supérieure à 10°C, et la température du primaire doit s'élever à 15°C minimum.</p> <p>Prévention: au moins une couche d'une épaisseur de 300 µm (au moins 2 couches d'une épaisseur de 150 µm chacune, dans le cas de l'application à l'aide d'un rouleau).</p> <p>La réparation des cloques: au moins 2 couches d'une épaisseur de 300 µm chacune (au moins 4 couches d'une épaisseur de 150 µm chacune, dans le cas de l'application à l'aide d'un rouleau).</p>
Application	Système de pulvérisation sans air, système de pulvérisation pneumatique, pinceau, rouleau de peinture.
Méthode d'application:	
Proportion du mélange des composants:	Primaire : Durcisseur Parties en poids: (g) 100 : 48 Parties en volume: (ml) 3 : 2
Mélange:	Mélanger bien les composants. Attendre 10 minutes, pour que les bulles d'air disparaissent. Ne pas mélanger des quantités supérieures du produit à celles qui peuvent être utilisées au cours de la durée de validité.
Diluant:	Si nécessaire, on peut diluer le mélange à l'aide d'un diluant destiné aux systèmes époxy Sea-Line® : max 5%

PRIMAIRE ÉPOXY HS ANTI-OSMOSE 3:2



Informations techniques

Durée de validité
du mélange destiné à
l'application:

45 minutes (20°C)
60 minutes (15°C)

Paramètres de pulvérisation

- **système de pulvérisation pneumatique de couches épaisses**
(300 µm de la couche humide):
diamètre de la buse: 2,1÷3,0 mm
pression: 2,5 bar

Durcissement du revêtement

Sec au toucher:
Durcissement complet:

20°C
10÷12 heures
7 jours

10°C
20÷24 heures
14 jours

Le temps nécessaire pour
appliquer une couche
suivante:

min 4h

min 16h

Les temps proposés doivent être considérés comme indicatifs. Le temps réel du durcissement peut être plus long ou plus court, en fonction de l'épaisseur de la couche, de la ventilation, de l'humidité de l'air, etc.

Le temps maximal de la peinture, sans ponçage du primaire, est appliqué uniquement lorsque la surface est exempte de farinage et de toute contamination. Si le revêtement du primaire a été exposé, à ce moment-là, à la lumière directe du soleil, il faut la nettoyer et mater. L'enlèvement la couche supérieure assure une bonne adhérence.

Travaux suivants

Après le durcissement, il est recommandé d'abriter la surface à l'aide du papier de verre granulation P240÷P400.

Revêtement suivant

Sur le primaire époxy HS anti-osmoze Sea-Line® on peut appliquer:
- un quelconque système époxy,
- un quelconque système polyuréthane,

Attention: Avant d'appliquer le système polyester, de type gel coat, top coat, il est recommandé d'attendre au minimum 48 heures ou appliquer une fine couche de primaire époxy GRP Lightprimer Sea-Line®.

Remarques

Le lancement d'un bateau ne devrait pas avoir lieu avant le durcissement de la dernière couche du primaire ou de la couche de finition.

Observations générales

Il faut toujours respecter les recommandations contenues dans la Fiche de données de sécurité relatives aux propriétés d'une substance chimique ainsi qu'observer les règles de sécurité polonaises. Selon la règle générale, il faut éviter tout contact du produit liquide avec la peau et les yeux. Lors de l'application du primaire dans des espaces confinés il faut assurer une ventilation forcée. On recommande la protection des voies respiratoires, de la peau et des yeux. Une prudence particulière doit être exercée en matière de protection contre l'incendie et l'explosion.

Stockage

Des composants du produit doivent être conservés dans des récipients hermétiquement fermés dans des pièces sèches et fraîches (temp. 5÷35 °C). Après chaque utilisation, les récipients doivent être fermés immédiatement!

Durée de validité

Comp. A - 24 mois à partir de la date de fabrication.
Comp. B - 24 mois à partir de la date de fabrication.

Garantie de qualité

La production, le contrôle de qualité et la réalisation des livraisons répondent aux exigences des normes ISO 9001 et 14001

Les données contenues dans ce document ont été préparées à titre d'information. Nous ne pouvons être tenus responsables des résultats des actions des utilisateurs sur lesquels nous n'avons aucun contrôle. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de produire un échantillon de contrôle et de déterminer l'adéquation du produit pour des applications spécifiques et individuelles. La marque Sea-Line® n'est pas responsable des dommages ou des pertes de profits associés à une mauvaise utilisation des produits.

Toutes les informations sont basées sur des recherches méticuleuses en laboratoire et de nombreuses années d'expérience. La position établie sur le marché ne nous dispense pas du contrôle continu de la qualité de nos produits. Cependant, nous ne sommes pas responsables des effets finaux du stockage inadéquat ou de l'utilisation de nos produits et pour un travail incompatible avec les règles de l'art.

TROTON SARM Zabrowo.