



:: HEMPEL PROP PRIMER

DESCRIPTION

HEMPEL PROP PRIMER est un primaire sous forme d'aérosol pour application sur hélices, moteurs et embases.

Utilisation pratique, également sur parties difficilement accessibles. Séchage particulièrement rapide.

DOMAINES D'APPLICATION

Primaire pour partie immergée avec de très bonnes propriétés d'adhérence sur supports métalliques.

Traitement de support idéal avant application de PROP-AF Antifouling.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Coloris : gris

Finition : mate

Point d'éclair : -40°C

Rendement théorique : env. 2 m² par aérosol

INFORMATIONS RELATIVES A L'APPLICATION :

Méthode d'application : application spray, bombe aérosol

Diluant : ne pas diluer

Nettoyage des outils : HEMPEL DEGRAISSANT POLYESTER

Sec au toucher : après env. 20 minutes (à 20°C)

Epaisseur de couche recommandée : min. 30 µm (sec)

Intervalle de recouvrement : min. 1 heure / pas de valeur max. (à 20°C)



Product Data

MISE EN OEUVRE

Le support doit être propre, sec et exempt de graisse. Eliminer toutes les salissures avec YACHT CLAENER puis rincer à l'eau douce et laisser sécher. Un léger ponçage du support améliorera sensiblement l'adhérence du primaire.

Ne travailler que par temps sec ; la température du support doit être supérieure au point de rosée afin d'éviter le phénomène de condensation. La température de la peinture doit de préférence être supérieure à 15°C. Eviter de travailler en plein soleil. Assurer une bonne ventilation pendant les phases de mise en œuvre et de séchage. Les températures plus basses rallongent le temps de séchage. Ne pas appliquer sur des supports dont la température de surface est supérieure à +45°C.

Les anciennes peintures endommagées ou qui se décollent doivent être complètement éliminées. Nettoyer soigneusement le support et laisser sécher. Appliquer le primaire sur les anciennes peintures correctement préparées et sur les supports nus conformément aux spécifications.

Bien agiter l'aérosol pendant au moins une minute avant utilisation. Pulvériser à une distance de 20 à 30 cm de l'objet. Il est recommandé de pulvériser une première couche mince puis de terminer par une seconde bien couvrante. Protéger les anodes en les masquant.

Si l'aérosol doit être réutilisé, il est nécessaire de nettoyer la valve de pulvérisation en positionnant la bombe tête en bas et de vaporiser jusqu'à ce qu'il ne s'écoule plus de peinture.

PRÉCAUTIONS

NOMBRE DE COUCHES RECOMMANDE :

L'épaisseur d'une couche pulvérisée par aérosol est en général nettement plus mince qu'avec les autres procédés. Après application, la surface doit présenter un aspect uniformément mat et couvrant. Eviter d'appliquer une couche trop épaisse.



Product Data

Il n'y a pas d'intervalle maximum de recouvrement à respecter pour ce primaire mais après un séjour prolongé dans une atmosphère exposée aux salissures, celles-ci doivent être lavées à l'eau claire. Laisser ensuite sécher la surface.

REMISE A L'EAU :

Peut intervenir au plus tôt 24 heures après l'application de la dernière couche (à 20°C).

ELIMINATION

Ne pas jeter à l'égout l'eau de lavage provenant du nettoyage de la peinture. Seuls les récipients vides de tout contenu peuvent être éliminés dans une décharge ou un centre agréé, dans le respect des prescriptions locales légales.

UTILISATION - SECURITE

Vous pouvez consulter les instructions relatives à la manipulation des produits dans la dernière version de la fiche de données de sécurité et dans les fiches techniques correspondantes des Groupements des industries chimiques.

Les données contenues dans le présent document sont destinées à l'instruction d'applications techniques et sont basées sur les informations dont nous disposons au moment de sa rédaction.

Elles ne sont pas contractuelles.

Copyright Vosschemie
www.yachtcare.fr

Distribué par :

SOLOPLAST-VOSSCHEMIE

Rue du Pré Didier - Z.I. le Fontanil-Cornillon



Product Data

38120 Saint-Egrève

Téléphone : 04 76 75 42 38 - Télécopie : 04 76 56 14 49

E-Mail : info1@soloplast.fr - Internet : www.soloplast.fr